

#### **4- RECOMMANDATIONS DE SECURITE.**

##### **2.1.1. Vigilance des équipages :**

Sachant que la phase d'atterrissage est considéré critique, la commission d'enquête technique recommande que :

Les exploitants des services aériens sensibilisent les équipages afin de maintenir une vigilance visuelle extérieure et de prêter toute attention lors de la phase atterrissage en cas de piste parallèle.

##### **2.1.2 Dispositions réglementaires relatives aux carnets de route :**

Le carnet de vol est considéré document réglementaire. Il n'a pas été renseigné par l'équipage de conduite, par conséquent, la commission d'enquête technique recommande que :

Les exploitants des services aériens sont rappelés sur les mesures à prendre pour s'assurer que les carnets de vol soient renseignés par leur équipage après chaque vol ;

##### **2.1.3. Schéma de circulation aérienne de l'aérodrome d'Oran/Ahmed Ben Bella.**

Actuellement, l'aérodrome d'Oran/Ahmed Ben Bella ne dispose pas de procédures d'approches (Classique et/ou de précision) pour les seuils de pistes (QFU) 07L et 07R, par conséquent, la commission d'enquête technique recommande que :

Le fournisseur des services de la navigation aérienne procédera, sans tarder, à revoir le schéma de circulation aérienne de cet aérodrome.

##### **2.1.4. Balisage de piste fermée :**

Une mission effectuée sur site le 20 mai 2017 par les services de la DACM a fait ressortir qu'aucun balisage indiquant fermeture de piste n'était installé. Seulement des gravas ont été déposés au seuil de piste, par conséquent, la commission d'enquête technique recommande que :

Le balisage d'une piste fermée, pour travaux, doit être conforme à la réglementation en vigueur.

##### **2.1.5. Etat de la piste 07R/25F :**

Une mission effectuée sur site le 07 juin 2017 par les membres de la commission d'enquête technique à l'effet de procéder à l'écoute de la transcription des communications Air/Sol du vol en question. La visite des deux piste (27L/25R et 7R/25L) a fait ressortir que la piste allouée pour atterrissage (7L/25R) dispose de plusieurs traces de pneus d'aéronefs. Cette piste ressemble à une voie de circulation dans cet état, par conséquent, la commission d'enquête technique recommande que :

Le dégommage, sans délai, de la piste (7L/25R),

## **LISTE DES ANNEXES**

Annexe 1