

# مراسيم ، قرارات ، مقررات

## وزارة الدولة المكلفة بالنقل

قرار مؤرخ في ٢٢ ربيع الأول عام ١٣٩٠ الموافق ٢٧ مايو سنة ١٩٧٠ يتعلق برخص ومؤهلات الأشخاص الملاحين المهنيين للطيران المدني الأعضاء في طاقم القيادة

- بمقتضى المرسوم رقم ٦٣ - ٨٤ المؤرخ في ٥ مارس سنة ١٩٦٣ والمتضمن انضمام الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية للاتفاقية المتعلقة بالطيران المدني الدولي ،

- وبمقتضى المرسوم رقم ٦٧ - ٣١ المؤرخ في ٢٠ شوال عام ١٣٨٦ الموافق أول فبراير سنة ١٩٦٧ والمتعلق بتنظيم الادارة المركزية لوزارة المكلفة بالنقل ،

- وبمقتضى المرسوم رقم ٦٣ - ٤٢٦ المؤرخ في ٢٨ أكتوبر سنة ١٩٦٣ والمتعلق بالمستخدمين الملاحين للطيران المدني الجزائري ،

- وبمقتضى القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ والمحدد للشروط الطبية الخاصة بالتأهيل البدني والعقلي المطلوبة لتسليم وتجديد الاجازات والشهادات والرحص ومؤهلات المستخدمين الملاحين للطيران المدني ،

- وبعد الاطلاع على القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ والمحددة بموجبه قائمة وخصائص الاجازات والرحص والشهادات ومؤهلات المستخدمين الملاحين للطيران المدني ، وبمقتضى القرار المؤرخ في ٤ مايو سنة ١٩٦٤ والمحددة بموجبه شروط تسليم وتجديد الاجازات والرحص ومؤهلات الملاحين الخاصين للطيران المدني ،

- وبمقتضى القرار المؤرخ في ٢٥ مارس سنة ١٩٦٨ والمتضمن احداث لجنة استشارية مكلفة بالمسائل المتعلقة بالتكوين وبالتوظيف والقوانين الأساسية للمستخدمين التقنيين للنقل الجوي ،

- وبعد أخذ رأى اللجنة الاستشارية ،

- وبناء على اقتراح مدير الطيران المدني ،

يقرر ما يلي :

### الفصل الأول

#### اصطلاحات لغوية

المادة الأولى : تستعمل العبارات أدناه حسب المعاني الآتية وهذا لتطبيق هذا القرار .

انواع الطائرات : ترتيب الطائرات حسب مميزات أساسية معينة ، مثل : طائرة ، طائرة شراعية ، طائرة حوامة .

مساعد طيار : حامل لرخصة الطيار ويمارس كل مهنة الطيار ما عدا المختصة منها بقائد الطائرة .

مقود مزدوج : تعليم القيادة اثناء الطيران من طرف طيار مؤهل لتلميذ حامل لرخصة طيار أو لبطاقة متمرن .

التعليم المصادق عليه : تعليم قيادة الطائرات اثناء الطيران ، ممنوح حسب برنامج معين من طرف موظفين مؤهلين معتمدين من قبل الوزير المكلف بالطيران المدني .

عضو طاقم القيادة : عضو طاقم ، حامل لرخصة ، مكلف بالمهنة الأساسية الخاصة بقيادة طائرة اثناء الطيران .

طيار قائد طائرة : طيار مسؤول عن القيادة وأمن الطائرة اثناء الطيران .

التأهيل : بيان يكتب على الرخصة ، يوضح الشروط والامتيازات والتقييدات الخاصة بهذه الرخصة .

الراديو الدولي : بيان يكتب على الرخصة يشهد بأن حامل الرخصة مؤهل للقيام بالاجراءات الراديو هاتفية على متن الطائرة ، وخصوصا بمناسبة الاسفار الدولية .

الراديو الوطني : بيان يكتب على الرخصة يشهد بأن حامل الرخصة مؤهل للقيام بالاجراءات الراديو هاتفية على متن الطائرة وفي حدود المجال الجوي الموضوع تحت مسؤولية المنظمات الوطنية للملاحة الجوية .

مدة الطيران : مجموع الوقت المحسوب منذ اللحظة التي تنطلق فيها الطائرة بوسائلها الخاصة قصد بلوغ ساحة الافلاخ حتى اللحظة التي تقف فيها عند نهاية الطيران .

مدة استعمال الآلات : مدة الطيران بواسطة الآلات أو المدة بواسطة الآلات في الأرض .

مدة الطيران بواسطة الآلات : الزمن الذي تقاد فيه الطائرة بواسطة الآلات فقط بدون الاعتماد على رؤية الخارج .

مدة استعمال الآلات في الأرض : المدة التي يقوم فيها الطيار في الأرض تحت رقابة بتحليق صوري بواسطة الآلات وعلى جهاز مرخص به .

النقل الجوي التجاري : كل عملية جوية تنفذ قصد نقل مقابل أجر سواء للمسافرين أو للبريد أو للبضائع .

ج ( ١٠ ساعات من الزمن لاستعمال الآلات من بينها ٥ على الأكثر لاستعمال الآلات في الأرض .  
٣ - الحصول على شهادة الراديو هاتفية مسلما من طرف الادارة .

٤ - النجاح في هذه الاختبارات النظرية والتطبيقية المحددة بقرار من الوزير المكلف بالطيران المدني ،

٥ - تقديم شهادة التأهيل البدني طبقا لاحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

### ب - امتيازات حامل الرخصة :

ان رخصة الطيار المهني تسمح لصاحبها مع التحفظ باكتساب المؤهلات والبيانات التي تتطلبها ظروف الطيران وطراز الطائرة المستعملة :

١ - ممارسة كل الامتيازات المخولة للطيار الخاص السائق للطائرة .

٢ - القيام بمهام طيار قائد طائرة تقوم بعمل جوي مقابل اجرة .

٣ - ممارسة مهام طيار قائد طائرة تقوم بعملية نقل جوي تجاري وعلى متن أى طائرة لا تتجاوز ضخامتها ٧٠٠ كيلو غرام وهذا ابتداء من اكمال ٢١ سنة من العمر .

٤ - القيام بمهام طيار مساعد على متن طائرة تقوم بنقل جوي تجاري تستوجب حضور الطيار المساعد .

### ج - صلاحية الرخصة :

تدوم صلاحية رخصة الطيار المهني على الطائرة ١٢ شهرا مع الاحتفاظ بأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ ولا سيما المادة ٤ منه .

### د - تجديد الرخصة :

تجدد رخصة الطيار المهني على الطائرة لفترات متتالية قدرها ١٢ شهرا مع الاحتفاظ باستيفاء صاحبها كل مرة للشروط الآتية :

١ - اثبات القيام بخمسة عشرة ساعة من الطيران كطيار لطائرة خلال ٦ أشهر السابقة لطلب التجديد ،

٢ - البرهان أمام مصلحة الرخص بأنه قد نجح في اختبار يتعلق بالمحافظة على مستوى الكفاءة خلال الستة أشهر السابقة لطلب التجديد وهذا أمام معلم مؤهل ،

٣ - تقديم شهادة التأهيل البدني طبقا لاحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

وإذا لم تتوفر في المعنى الشروط المتعلقة بعدد ساعات الطيران اللازمة ، فانه يجب أن تجرى عليه مراقبة من طرف ممتحن مؤهل ، تتضمن الاختبارات التطبيقية المطلوبة لتسليم الرخصة .

**طراز الطائرة :** مجموع الطائرات ذات المميزات الأساسية للمائلة بما في ذلك جميع التعديلات التي طرأت عليها باستثناء التعديلات التي ينجم عنها تغيير في مميزات ادارة الآلات أو الطيران .

## الفصل الثاني

### رخص الطيارين

**المادة ٢ :** ان رخص الطيارين هي كما يلي :

- رخصة طيار مهني للطائرة ،

- رخصة طيار مهني من الرتبة الأولى للطائرة ،

- رخصة طيار للطائرة ،

- رخصة طيار مهني لطائرة عمودية ،

- رخصة طيار خطوط لطائرة عمودية .

**المادة ٣ :** لا يمكن لحامل رخصة طيار أن يقوم بمهام طيار قائد على متن طائرة ناقلة للمسافرين أو مستعملة مقابل اجرة كما لم يتلق اذنا بذلك .

ويمنح هذا الاذن حسب مؤهلة لطراز أو لرتبة ، حسب الحالة المبينة في رخصة المعنى .

**المادة ٤ :** لا يمكن لحامل رخصة الطيار أن يقوم بمهام مساعد طيار لطائرة نقل تجارية اذا لم يستلم اذنا لهكذا الغرض .

ويمنح هذا الاذن حسب مؤهلة لطراز أو لرتبة حسب الحالة المبينة في رخصة المعنى .

**المادة ٥ :** لا يمكن لحامل رخصة طيار أن يقوم بالاجراءات الراديو هاتفية على متن الطائرة اذا لم يستلم اذنا بذلك .

ويسلم هذا الاذن على شكل بيان « راديو وطني » أو بيان « راديو دولي » مكتوب في نفس الرخصة .

**المادة ٦ :** رخصة طيار مهني لطائرة :

١ - الشروط المطلوبة لتسليم الرخصة :

يجب أن يستوفي المترشح الشروط الآتية للحصول على رخصة طيار مهني لطائرة :

١ - بلوغ ١٨ عاما كاملا من العمر ،

٢ - اكمال ٢٠٠ ساعة من الطيران أو ١٥٠ ساعة اذا تابع صفة مرضية وتامة تدريب التعليم المقرر . وهذا المجموع ٢٠٠ أو ١٥٠ ساعة يشمل حسب الأحوال :

١ - ١٠٠ ساعة كطيار قائد طائرة ،

٢ - ٢٠ ساعة من الطيران فوق الأرياف كطيار قائد طائرة ويحتوي على تحليق ٣٠٠ ميل بسرى على الأقل مع اذنا من طرف اوقاف تام في نقط مختلفة من الخط .

**ج - صلاحية الرخصة :**

تدوم صلاحية رخصة الطيار المهني من الطبقة الأولى لطائرة ٦ أشهر مع مراعاة أحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ ولا سيما المادة ٤ منه ،

**د - تجديد الرخصة :**

تجدد رخصة الطيار المهني من الطبقة الأولى على فترات متتالية قدرها ٦ أشهر على أن يكون صاحبها مستوفيا في كل مرة الشروط التالية :

١ - اثبات القيام خلال ٦ أشهر السابقة لطلب التجديد بثلاثين ساعة على الأقل من الطيران كسائق طائرة من بينها ٦ ساعات من الطيران بواسطة الآلات و ٦ عمليات وصول على الأقل حسب قوانين الطيران بواسطة الآلات ،

٢ - البرهان أمام مصلحة تجديد الرخص بأنه قد نجح في اختبار يتعلق بالمحافظة على مستوى الكفاءة خلال ٦ أشهر السابقة لطلب التجديد وهذا أمام مدرب مؤهل لذلك ،

٣ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لاحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

وإذا لم يستوف المعنى الشروط المتعلقة بعدد ساعات الطيران اللازمة ، فانه يجب أن تجرى عليه مراقبة من قبل فاحص مؤهل تشتمل على الاختبارات التطبيقية المطلوبة لتسليم الرخصة .

**المادة ٨ : رخصة طيار خط معين .****أ - الشروط المطلوبة لتسليم الرخصة :**

يجب على المترشح كي يحصل على رخصة طيار خط معين ، أن يستوفى الشروط الآتية :

١ - أن يكون مكتملا الـ ٢١ سنة من العمر ،

٢ - أن يجمع ١٢٠٠ ساعة من الطيران من بينها على الأقل :

أ ( ١٠٠ ساعة من الطيران في الليل كطيار قائد على متن طائرة أو كمساعد طيار ،

ب ( ٢٥٠ ساعة كطيار قائد على متن طائرة أو مجموع ٢٥٠ ساعة ، من بينها ١٥٠ ساعة على الأقل كطيار قائد على متن طائرة ، وكذا عدد الساعات الإضافية اللازمة كمساعد طيار قائم بمهام الطيار القائد على متن الطائرة تحت رقابة مدرب مؤهل يجب عليه أن يشهد بأن المترشح قد أدى مهام طيار قائد على متن طائرة بصفة مرضية خلال هذه الفترة ، وتشمل الـ ٢٥٠ ساعة هذه : ١٠٠ ساعة من الطيران فوق الأرياف من بينها ٢٥ ساعة على الأقل في الليل .

ج ( ٢٠٠ ساعة من الطيران فوق الأرياف كطيار مساعد على متن طائرة تستوجب حضور مساعد ، أو ١٠٠ ساعة إضافية من الطيران فوق الأرياف كطيار قائد على متن طائرة .

**المادة ٧ : رخصة طيار مهني من الطبقة الأولى لطائرة .****أ - الشروط المطلوبة لتسليم الرخصة :**

يجب على المترشح كي يحصل على رخصة طيار مهني من الطبقة الأولى لطائرة أن يستوفى الشروط التالية :

١ - أن يكون مكتملا ٢١ سنة من العمر ،

٢ - أن يجمع ٧٠٠ ساعة من الطيران من بينها ١٥٠ ساعة على الأقل كطيار قائد على متن طائرة ، وكذا عدد الساعات الإضافية اللازمة لبلوغ مجموع ٢٠٠ ساعة على الأقل ، اما بصفة طيار قائم بمهام القائد على متن الطائرة تحت اشراف مدرب مؤهل الذي يشهد بأن المترشح قد أدى بصفة مرضية خلال هذه الفترة مهام قائد على متن الطائرة . وأن مجموع الـ ٢٠٠ ساعة هذا يشمل ٢٥ ساعة من الطيران أثناء الليل من بينها ١٠ ساعات فوق الأرياف . ويشمل من جهة أخرى ١٠ ساعات للاقلاع من الأرض و ١٠ ساعات من النزول اليها في الليل ، ويمكن أن تعوض ١٠ ساعات من الطيران في الليل فوق الأرياف المنصوص عليها أعلاه بعشر ساعات من الطيران فوق الأرياف بواسطة الآلات فقط زيادة على مدة السيادة بواسطة الآلات المنصوص عليها أعلاه ،

٣ - يجب أن يكون المترشح مؤهلا للطيران بواسطة الآلات ،

٤ - أن يكون حاملا لشهادة الراديو هاتفية مسلمة من قبل الادارة ،

٥ - اثبات بأنه قد تابع بصفة مرضية وتامة تدريب التعليم المصادق عليه والمحتوى على تمرين في الطيران ليلا ،

٦ - النجاح في الاختبارات النظرية والتطبيقية المحددة بموجب قرار صادر عن الوزير المكلف بالطيران المدني ،

٧ - تقديم شهادة الكفاءة البدنية المطابقة لاحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

**ب - امتيازات حامل الرخصة :**

أن رخصة الطيار المهني من الطبقة الأولى تسمح لصاحبها ، مع التحفظ بحيازة المؤهلات والبيانات التي تتطلبها ظروف الطيران و طراز الطائرة المستعملة ، بما يلي :

١ - ممارسة كل امتيازات الطيار المهني لطائرة والحائز للمؤهلات الطيران بواسطة الآلات ،

٢ - القيام بمهام طيار قائد على متن طائرة تقوم بنقل جوى تجارى على متن أى طائرة لا تتجاوز الضخامة المسموح بها ٢٠٠٠ كيلوغرام ،

٣ - القيام بمهام طيار مساعد على متن طائرة نقل تجارى وعلى متن أى طائرة تستوجب حضور الطيار المساعد .

**المادة ٩ : رخصة طيار مهني لطائرة عمودية .****أ - الشروط المطلوبة لتسليم الرخصة :**

يجب على المترشح كى يحصل على رخصة طيار مهني لطائرة عمودية أن يستوفى الشروط التالية :

١ - أن يكمل ١٨ سنة من العمر ،

٢ - أن يجمع ١٠٠ ساعة من الطيران على متن طائرة عمودية أو ٧٥ ساعة ، اذا تابع بصفة مرضية وتامة تمرين التدريب المصادق عليه ، وأن مجموع ١٠٠ أو ٧٥ ساعة هذا يشمل حسب الأحوال :

أ ( ١ ) ٣٥ ساعة كطيار قائد على متن طائرة عمودية ،

ب ( ١٠ ) ساعات من الطيران فوق الأرياف كطيار قائد على متن طائرة عمودية ،

ج ( ١٠ ) ساعات من الطيران كطيار قائد على متن طائرة عمودية خلال الـ ٦ أشهر السابقة مباشرة لطلب تسليم الرخصة .

ويمكن تخفيض هذين المجموعين ١٠٠ أو ٧٥ ساعة تباعا حسب الأحوال الى ٧٠ ساعة أو ٥٥ ساعة اذا كان المترشح يحوز رخصة طيار مهني أو رخصة من درجة أعلى ،

٣ - أن يكون حاملا لشهادة الراديو هاتفية مسلمة من طرف الادارة ،

٤ - أن ينجح فى الاختبارات النظرية التطبيقية المحددة بموجب قرار من الوزير المكلف بالطيران المدني ،

٥ - أن يقدم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ فى ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

**ب - امتيازات حامل الرخصة :**

ان رخصة الطيار المهني لطائرة عمودية تسمح لصاحبها مع مراعاة اكتساب المؤهلات والبيانات التى تتطلبها ظروف الطيران وطرز الطائرة المستعملة ، بما يلي :

١ - ممارسة امتيازات الطيار الخاص لطائرة عمودية ،

٢ - القيام بمهام طيار قائد على متن كل طائرة عمودية لا تقوم بنقل تجارى للمسافرين ،

٣ - القيام بمهام طيار قائد على متن كل طائرة عمودية تضمن خدمة تجارية بنقل مسافرين ، ولا تتجاوز ضخامتها القصوى المسموح بها ٧٠٠ كيلوغرام ،

٤ - القيام بمهام طيار مساعد فى النقل الجوى التجارى على متن كل طائرة عمودية تستلزم حضور طيار مساعد .

**ج - صلاحية الرخصة :**

تدوم صلاحية رخصة طيار مهني لطائرة عمودية ١٢ شهرا مع مراعاة أحكام القرار المؤرخ فى ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ . ولا سيما المادة ٤ منه .

د ( ٧٥ ) ساعة من الطيران بواسطة الآلات يمكن أن تشمل على الأكثر ٢٥ ساعة على الأرض بواسطة جهاز من طراز موافق عليه .

٣ - يجب أن يكون المترشح حاملا لرخصة الطيار المهني ،

٤ - أن يثبت بأنه قد تابع بصفة مرضية وتامة تدريب التعليم المصادق عليه ،

٥ - النجاح فى الاختبارات النظرية التطبيقية المحددة بموجب قرار من الوزير المكلف بالطيران المدني ،

٦ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ فى ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

**ب - امتيازات حامل الرخصة :**

ان رخصة طيار خط معين تسمح لصاحبها مع مراعاة حيازة المؤهلات والبيانات التى تتطلبها ظروف الطيران وطرز الطائرة المستعملة ، بما يلي :

١ - ممارسة مجموع امتيازات طيار مهني من الطبقة الأولى لطائرة ،

٢ - القيام بمهام طيار قائد وبمهام طيار مساعد على متن طائرة نقل تجارية .

**ج - صلاحية الرخصة :**

تدوم صلاحية رخصة طيار خط معين ، ٦ أشهر مع مراعاة أحكام القرار المؤرخ فى ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ ولا سيما المادة ٤ منه .

**د - تجديد الرخصة :**

تجدد رخصة طيار خط معين على فترات متتالية قدرها ٦ أشهر مع مراعاة استيفاء صاحبها كل مرة للشروط التالية :

١ - اثبات القيام بثلاثين ساعة على الأقل من الطيران كسائق طائرة نقل تجارية من بينها ٦ ساعات من الطيران بواسطة الآلات و٦ عمليات وصول على الأقل حسب قوانين الطيران بواسطة الآلات وهذا خلال ٦ أشهر السابقة لطلب للتجديد .

٢ - البرهان أمام مصلحة تجديد الرخص بأنه قد نجح فى اختبار يتعلق بالمحافظة على مستوى الكفاءة خلال ٦ أشهر السابقة لطلب تجديده ، وهذا أمام مدرب مؤهل لذلك .

٣ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ فى ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

وإذا لم يستوف المعنى الشروط المتعلقة بعدد ساعات الطيران وعمليات الوصول حسب قوانين الطيران بواسطة الآلات ، فانه يجب عليه أن ينجح فى مراقبة يجريها عليه فاحص مؤهل تتضمن الاختبارات التطبيقية المطلوبة لتسليم للرخصة .

٦ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤، فيما يخص التخصيص المتعلق بطيار خط معين .

#### ب - امتيازات حامل الرخصة :

ان رخصة طيار خط بطائرة عمودية تسمح لصاحبها مع مراعاة حيازة المؤهلات والبيانات التي تتطلبها ظروف الطيران و طراز الطائرة المستعملة ، بما يلي :

- ١ - ممارسة كل امتيازات طيار مهني لطائرة عمودية .
- ٢ - القيام بمهام طيار قائد على متن طائرة نقل تجارية .
- أ - ابتداء من ٢٣ سنة على طائرة عمودية تبلغ ضخامتها المسموح بها ٩٠٧٠ كيلوغرام فأقل ،

ب - ابتداء من ٢٥ سنة على كل طائرة عمودية بشرط جمع ٢٥٠٠ ساعة على الأقل من الطيران بطائرة عمودية و ٣ سنوات من الاقدمية .

الا أنه اذا كان المترشح حاملا لرخصة طيار ، فان شروط الخبرة المطلوبة يمكن أن تكون كالاتي :

- ١٥٠٠ ساعة من الطيران بطائرة عمودية على الأقل ، ويمكن أن تعوض الألف ساعة الاضافية بساعات من الطيران في طائرة والمخصص لها المعامل ٠.٥ .

#### ج - صلاحية الرخصة :

تدوم صلاحية طيار خط بطائرة عمودية ٦ أشهر مع مراعاة الأحكام المحددة بالنسبة لرخصة طيار بموجب القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ ولا سيما المادة ٤ منه .

#### د - تجديد الرخصة :

تجدد رخصة طيار خط معين لطائرة عمودية على فترات متتالية قدرها ٦ أشهر بشرط أن يستوفى حامل الرخصة كل مرة الشروط التالية :

١ - اثبات القيام بعشرين ساعة من الطيران كسائق طائرة عمودية لنقل جوى تجارى من بينها ٦ ساعات من الطيران بواسطة الآلات و ٤ عمليات وصول على الأقل حسب قوانين الطيران بواسطة الآلات ، وهذا خلال الـ ٦ أشهر السابقة لطلب التجديد ،

٢ - البرهان أمام مصلحة تجديد الرخص بأنه قد نجح في اختبار يتعلق بالمحافظة على مستوى الكفاءة خلال الـ ٦ أشهر السابقة لطلب التجديد ، وهذا أمام مدرب مؤهل لذلك ،

٣ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ فيما يخص المؤهلات المتعلقة بطيار خط معين لطائرة .

وإذا لم يستوف المعنى الشروط المتعلقة بعدد ساعات الطيران وعمليات الوصول حسب قوانين الطيران بواسطة

#### د - تجديد الرخصة :

تجدد رخصة طيار مهني لطائرة عمودية على فترات متتالية قدرها ١٢ شهرا مع مراعاة استيفاء صاحبها كل مرة للشروط التالية :

١ - اثبات القيام بعشر ساعات من الطيران كطيار لطائرة عمودية ،

٢ - البرهان أمام مصلحة تجديد الرخص بأنه قد نجح في اختبار يتعلق بالمحافظة على مستوى الكفاءة خلال الـ ٦ أشهر السابقة لطلب التجديد ، وهذا أمام مدرب مؤهل لذلك .

٣ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

وإذا لم يستوف المعنى الشروط المتعلقة بعدد ساعات الطيران ، فانه يجب عليه أن ينجح في مراقبة يجريها عليه فاحص مؤهل تتضمن الاختبارات التطبيقية المطلوبة لتسليم الرخصة .

#### المادة ١٠ : رخصة طيار خط معين بطائرة عمودية .

##### ١ - الشروط المطلوبة لتسليم الرخصة :

يجب على المترشح كى يحصل على رخصة طيار خط معين بطائرة عمودية أن يستوفى الشروط التالية :

- ١ - أن يكمل ١٨ سنة من العمر ،
- ٢ - أن يجمع ١٢٠٠ ساعة من الطيران من بينها ٥٠٠ على الأقل بطائرة عمودية وتشمل على الأقل :

( أ ) ٢٥٠ ساعة كطيار قائد على متن طائرة عمودية أو ١٥٠ ساعة كطيار قائد على متن طائرة عمودية وعدد الساعات الاضافية اللازمة كطيار مساعد مستوف لشروط طيار قائد على متن طائرة عمودية ، تحت رقابة مدرب مؤهل الذى يجب أن يشهد بأن المترشح قد قام خلال هذه الفترة بمهام طيار قائد على متن طائرة بصفة مرضية . ويشمل مجموع ٢٥٠ ساعة هذا على الأقل ١٠٠ ساعة من الطيران فوق الأرياف من بينها على الأقل ٢٥ ساعة أثناء الليل ،

( ب ) ٥٠ ساعة من الطيران ليلا كطيار قائد على متن طائرة أو كطيار مساعد فى طائرة عمودية ،

( ج ) ٥٠ ساعة من الطيران بواسطة الآلات يمكن أن تكون ٢٠ منها مخصصة للطيران تحت غطاء فى طائرة عمودية .

٣ - أن يكون المترشح حاملا لرخصة طيار مهني لطائرة عمودية ،

٤ - اثبات بأنه قد تابع بصفة مرضية وتامة تمرين التدريب المصادق عليه ،

٥ - النجاح فى الاختبارات النظرية والتطبيقية المحددة بموجب قرار من الوزير المكلف بالطيران المدني .

**ج - صلاحية الرخصة :**

تدوم صلاحية رخصة الملاح ١٢ شهرا مع مراعاة أحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ ولا سيما المادة ٤ منه .

**د - تجديد الرخصة :**

تجدد رخصة الملاح على فترات متتالية قدرها ١٢ شهرا بشرط أن يستوفى كل مرة الشروط التالية :

١ - أن يثبت قيامه بثلاثين ساعة من الطيران كملاح خلال ١٢ شهرا السابقة لطلب التجديد ،

٢ - البرهان أمام مصلحة تجديد الرخص بأنه قد نجح في اختبار يتعلق بالمحافظة على مستوى الكفاءة خلال ٦ أشهر السابقة لطلب التجديد ، وهذا أمام مدرب مؤهل لذلك ،

٣ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

وإذا لم يستوف المعنى الشروط المتعلقة بعدد ساعات الطيران اللازمة فلا بد من أن ينجح في مراقبة يجريها عليه فاحص مؤهل في الاختبارات التطبيقية المطلوبة لتسليم الرخصة .

**المادة ١٣ : رخصة الميكانيكي الملاح****أ - الشروط المطلوبة لتسليم الرخصة :**

يجب على المترشح كي يحصل على رخصة الميكانيكي الملاح أن يستوفى الشروط التالية :

١ - أن يكون مكتملا ٢١ سنة من العمر ،

٢ - أن يثبت خبرة تطبيقية في الطائرات ( الحجره ، المحركات ، المتمات ، الصيانة ومختلف الحركات ) ،

٣ - جمع ٢٠٠ ساعة من الطيران التي قام خلالها بمهام ميكانيكي ملاح كمتدرب ، أو ١٠٠ ساعة فقط إذا أثبت أنه قد تابع بصفة مرضية وتامة تمرين التدريب المصدق عليه ،

٤ - النجاح في الاختبارات النظرية والتطبيقية المحددة بموجب قرار من الوزير المكلف بالطيران المدني ،

٥ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

**ب - امتيازات حامل الرخصة :**

يمكن للميكانيكي الملاح أن يقوم بمهامه على متن كل طائرة يدخل طرازها ضمن مؤهله .

**ج - صلاحية الرخصة :**

تدوم صلاحية رخصة الميكانيكي الملاح ١٢ شهرا بشرط مراعاة أحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ ولا سيما المادة ٤ منه .

الآلات فلا بد من نجاحه في مراقبة يجريها عليه فاحص مؤهل في الاختبارات التطبيقية المطلوبة لتسليم الرخصة .

**الفصل الثالث****رخص أعضاء طاقم القيادة غير الطيارين**

**المادة ١١ :** ان رخص أعضاء طاقم القيادة غير الطيارين هي كما يلي :

- رخصة ملاح ،

- رخصة ميكانيكي ملاح ،

- رخصة عامل راديو ملاح .

**المادة ١٢ : رخصة الملاح****أ - الشروط المطلوبة لتسليم الرخصة :**

يجب أن يستوفى المترشح الشروط الآتية كي يحصل على رخصة ملاح :

١ - أن يكون مكتملا ٢١ سنة من العمر ،

٢ - أن يثبت الخبرة المبنية بعده :

( أ ) جمع ٢٠٠ ساعة من الخبرة في الملاحة الجوية على متن طائرات تقوم بالطيران فوق الأرياف من بينها ٥٠ ساعة على الأقل أثناء الليل وفوق الأرياف :

- بيد أنه إذا اكتسب المترشح في السابق خبرة كطيار لنقل جوي ، فإنه يمكن أن ينال ٥٠ ٪ من وقت الطيران المنجز ، تحسب في نصف ٢٠٠ ساعة المطلوبة أعلاه ، وليس في ٥٠ ساعة من الطيران أثناء الليل فوق الأرياف ،

- وإذا كان المترشح يملك اجازة نقيب أو ملازم أول في الأسفار البعيدة ، فإنه يجب عليه أن يكون لديه ١٠٠ ساعة من الخبرة على الأقل في الملاحة الجوية ، من بينها ٥٠ ساعة من الطيران أثناء الليل فوق الأرياف .

وأن المترشح الذي تابع بصفة مرضية وتامة تمرين التدريب المصدق عليه للملاحة في الطيران يعتبر مستوفيا لشروط الخبرة المشار إليها أعلاه .

**ب ) البرهان بأنه قد حدد موقعه أثناء الطيران بصفة مرضية بواسطة اعتبارات فلكية على الأقل في ٢٥ مرة ليلا و ٢٥ مرة نهارا ، مع الاستعمال بالتوازي للراديو ومقياس الارتفاع أو آلات أخرى تساعد على الملاحة الجوية . كما يجب أن يبرهن بأنه استعمل هذه الآلات المساعدة لملاحة الطائرة .**

**٣ - النجاح في هذه الاختبارات النظرية والتطبيقية المحددة بموجب قرار من الوزير المكلف بالطيران المدني ،**

**٤ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .**

**ب - امتيازات حامل الرخصة :**

ان رخصة الملاح تسمح لصاحبها بالقيام بمهام ملاح على متن كل طائرة .

- ١ - اثبات القيام بثلاثين ساعة من الطيران كعامل للراديو ملاح خلال ١٢ شهرا السابقة لطلب التجديد ،
- ٢ - البرهان أمام مصلحة تجديد الرخص بأنه قد نجح في الاختبارات المتعلقة بالمحافظة على مستوى الكفاءة خلال ٦ أشهر السابقة لطلب التجديد وهذا أمام مدرب مؤهل لذلك ،
- ٣ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .
- وإذا لم يستوف المعنى الشروط المتعلقة بعدد ساعات الطيران اللازمة فإنه يجب عليه أن ينجح في مراقبة يجريها عليه فاحص مؤهل في الاختبارات التطبيقية المطلوبة لتسليم الرخصة .

#### الفصل الرابع

#### مؤهلات أعضاء طاقم القيادة

المادة ١٥ : ان مؤهلات أعضاء طاقم القيادة هي كما يلي :

١ - مؤهلات الطبقة والطراز :

تشمل مؤهلات الطبقة ما يلي :

١ - مؤهلات خاصة بالطائرات :

- أ ( طائرة أرضية ذات محرك واحد ،  
ب ) طائرة برمائية ذات محرك واحد ،  
ج ( طائرة أرضية ذات عدة محركات ،  
د ) طائرة برمائية ذات عدة محركات ،

٢ - مؤهلات خاصة بطائرة حوامة :

- أ ( طائرة عمودية ذات محرك واحد ،  
ب ) طائرة عمودية ذات عدة محركات ،  
ج ( طائرة «أوتوجير» ( ذات أعمدة جانبية )

تشمل مؤهلات الطراز ما يلي :

١ - مؤهل خاص بكل طراز من الطائرات لا تتجاوز ضخامتها القصوى ٧٠٠ كيلوغرام ،

٢ - مؤهل لكل طراز طائرة ذات عدة محركات تفوق قوتها ٥٠٠ حصان ،

٣ - مؤهل لكل طراز طائرة مجهزة بعنفات ارتكاسية ،

٤ - مؤهل لكل طراز طائرة حوامة مستعملة مقابل أجره مهما كانت الضخامة القصوى المسموح بها ،

٥ - مؤهل لكل طراز غير كلاسيكي من الطائرات مهما كانت الضخامة القصوى المسموح بها .

ب - مؤهلات الطيران بواسطة آلات طائرة .

ج - مؤهلات الطيران بواسطة آلات طائرة عمودية .

د - مؤهلات مدرب مساعد .

هـ - مؤهلات مدرب .

#### د - تجديد الرخصة :

تجدد رخصة الميكانيكي الملاح على فترات متتالية قدرها ١٢ شهرا على أن يستوفى صاحبها كل مرة الشروط التالية :

١ - اثبات القيام بثلاثين ساعة من الطيران كميكانكي ملاح خلال ١٢ شهرا السابقة لطلب التجديد ،

٢ - البرهان أمام مصلحة تجديد الرخص بأنه قد نجح في اختبار يتعلق بالمحافظة على مستوى الكفاءة خلال ٦ أشهر السابقة لطلب التجديد وهذا أمام مدرب مؤهل لذلك ،

٣ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

وإذا لم يستوف المعنى الشروط المتعلقة بعدد ساعات الطيران اللازمة فإنه لا بد له من أن ينجح في مراقبة يجريها عليه فاحص مؤهل في الاختبارات المطلوبة لتسليم الرخصة .

#### المادة ١٤ : رخصة عامل الراديو الملاح

#### ١ - الشروط المطلوبة لتسليم الرخصة :

يجب أن يستوفى المترشح الشروط الآتية كي يحصل على رخصة عامل الراديو الملاح :

١ - أن يكون مكتملا ١٨ سنة من العمر ،

٢ - أن يكون المترشح حاملا لشهادة الكفاءة المهنية لوظيفة عامل الراديو تيليغراف من الطبقة الأولى أو الثانية مسلمة من طرف الإدارة ،

٣ - أن يكتسب ٤ أشهر على الأقل من الخبرة المرضية كعامل للراديو تيليغراف واثبات كفاءته خلال ٢٥ ساعة من الطيران على طائرة مزودة بجهاز الراديو ، أو اثبات متابعة تدريب مصدق عليه بصفة مرضية ،

٤ - النجاح في الاختبارات النظرية والتطبيقية المحددة بموجب قرار من الوزير المكلف بالطيران المدني ،

٥ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

#### ب - امتيازات حامل الرخصة :

تسمح رخصة عامل الراديو الملاح لصاحبها بأن يقوم بمهامه على متن كل طائرة .

#### ج - صلاحية الرخصة :

تدوم صلاحية رخصة عامل الراديو الملاح ١٢ شهرا شريطة مراعاة أحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ ولا سيما المادة ٤ منه .

#### د - تجديد الرخصة :

تجدد رخصة عامل الراديو الملاح على فترات متتالية قدرها ١٢ شهرا على أن يستوفى صاحبها كل مرة الشروط التالية :

## المادة ١٦ : مؤهلات الطبقة والطراز

## ١ - شروط التسليم :

يجب على صاحب الرخصة المترشح لمؤهل الطبقة أو الطراز أن يبرهن أمام فاحص مؤهل ، عن كفاءة تتلاءم مع الشروط التي تتطلبها ورخصته ومهامه كسائق طائرة من الطبقة أو الطراز الذي طلب من أجلها هذا المؤهل . وزيادة على هذا فإنه يجب فيما يخص الطيارين أن تكون مؤهلات الطراز بالنسبة لطائرات لا تتجاوز ضخامتها القصوى المسموح بها ٢٠٠٠ كيلوغرام وبالنسبة لطائرات عمودية ذات الضخامة المسموح بها لا تتجاوز ٧٠٠ كيلوغرام ، موضوع برنامج تدريب نظري وتطبيقي مصادق عليه من قبل مدير الطيران المدني .

وأن كل مؤهل للطراز يخول مؤهل الطبقة الرتبة المقابلة ، وعندما ينجح مترشح ما في اختبارات الحصول على رخصة الطيار تكتب على هذه الرخصة المؤهلات المقابلة للطبقة والطراز الخاص بالطائرة المستعملة في الاختبار .

ويمكن أن تخضع مؤهلات الطبقة والطراز لشروط خاصة للحصول عليها أو تجديدها بموجب مقرر من الوزير المكلف بالطيران المدني .

## ب - الامتيازات :

تسمح مؤهلات الطبقة أو الطراز لأصحاب الرخص بممارسة مهامهم على متن طائرة من طبقة أو طراز معينين في حدود الرخص التي يحملونها وكذلك المؤهلات والبيانات التي تتطلبها ظروف الطيران .

## المادة ١٧ : مؤهل الطيران بواسطة الآلات

## ١ - الشروط المطلوبة للتسليم :

يجب أن يستوفي المترشح الشروط الآتية كي يحصل على مؤهل الطيران بواسطة الآلات :

- ١ - أن يكون مكملًا ١٩ سنة من العمر ،
- ٢ - أن يكون حاملًا لرخصة طيار ،
- ٣ - اثبات الخبرة المشار إليها أدناه :

أ) أن يجمع ١٥٠ ساعة على الأقل من الطيران كطيار قائد هل متن طائرة من بينها ٥٠ ساعة على الأقل فوق الارياف نهاراً .

ب) أن يجمع ٤٠ ساعة كاملة من الطيران بواسطة الآلات يكون المترشح قد أدار خلالها المقادير فعلاً ، من بينها ١٠ ساعات بواسطة الآلات في الأرض على الأكثر ،

ج) أن يجمع ٥ ساعات على الأقل من الطيران ليلاً ، تشمل ١٠ لافلاخ و ١٠ عمليات للهبوط ليلاً ، يدير خلالها المترشح فعلاً المقادير .

٤ - اثبات متابعة تمرين التدريب المصادق عليه بصفة مرضية وتامة .

٥ - النجاح في الاختبارات النظرية والتطبيقية المحددة بموجب قرار من الوزير المكلف بالطيران المدني ،

٦ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

## ب - امتيازات صاحب المؤهل :

يسمح مؤهل الطيران بواسطة الآلات لصاحبه أن يقود طائرات حسب قوانين الطيران بواسطة الآلات ضمن حدود الامتيازات التي تخولها الرخصة لصاحبها وكذا المؤهلات ولا سيما المادة ٤ منه .

## ج - الصلاحية :

تدوم صلاحية مؤهل الطيران بواسطة الآلات ٦ اشهر بشرط مراعاة احكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ ، ولا سيما المادة ٤ منه .

## د - التجديد :

يجدد مؤهل الطيران بواسطة الآلات على فترات متتالية قدرها ٦ اشهر على ان يستوفي صاحب المؤهل الشروط التالية :

١ - ان يثبت القيام بست ساعات من الطيران بواسطة الآلات وعمليات وصول حسب قوانين الطيران بواسطة الآلات خلال ٦ اشهر السابقة لطلب التجديد ،

٢ - البرهان امام مصلحة تجديد الرخص بانه قد نجح في الاختبارات المتعلقة بالمحافظة على مستوى الكفاءة خلال ٦ اشهر السابقة لطلب التجديد ، وذلك بحضور مدرب مؤهل ،

٣ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

وإذا لم يستوف المعنى الشروط المتعلقة بعدد ساعات الطيران وعمليات الوصول حسب قوانين الطيران بالآلات فلا بد من أن ينجح في مراقبة يجريها عليه فاحص مؤهل في الاختبارات التطبيقية المطلوبة لتسليم المؤهل .

## المادة ١٨ : مؤهل الطيران لطائرة عمودية بواسطة الآلات

## ١ - الشروط المطلوبة للتسليم :

يجب على المترشح كي يحصل على مؤهل الطيران بواسطة الآلات ، أن يستوفي الشروط الآتية :

١ - يجب أن يكون المترشح حاملًا لرخصة سائق طائرة عمودية ،

٢ - ان يثبت الخبرة المينة ادناه :



الآلات [فلايد له من ينجح في مراقبة يجريها عليه فاحص مؤهل في الاختبارات التطبيقية المطلوبة لتسليم المؤهل .

#### المادة ١٩ : مؤهل المدرب المساعد .

##### أ - التسليم :

يجب أن يستوفى المترشح الشروط الآتية كي يحصل على مؤهل مدرب مساعد :

١ - أن يكون حاملا لرخصة عضو طاقم القيادة المسماة فيما بعد « الرخصة الأساسية » .

٢ - أن يجمع عددا من الساعات للطيران يساوي على الأقل ضعف ما هو مطلوب لتسليم الرخصة المذكورة .

##### ب - الامتيازات :

يسمح مؤهل مدرب مساعد لصاحبه في حدود الرخصة الأساسية التي يحوزها وكذا المؤهلات والبيانات التي ذكرت فيه بأن يعطى تحت ادارة ومسؤولية مدرب مؤهل ، التدريب على الطيران اللازم لتسليم الرخصة المذكورة والمؤهلات والبيانات المتعلقة بها وكذا الرخص من درجة أدنى .

#### المادة ٢٠ : مؤهل المدرب

##### أ - التسليم :

يجب على المترشح كي يحصل على مؤهل مدرب أن يستوفى الشروط الآتية :

١ - أن يكون حاملا لرخصة عضو طاقم القيادة المسماة فيما يلي « الرخصة الأساسية » ،

٢ - أن يجمع عددا من الساعات للطيران يساوي على الأقل ما هو مطلوب لتسليم الرخصة الأساسية والممارسة بواسطتها،

٣ - أن يكون مؤهلا لهذا الغرض بموجب مقرر من مدير الطيران المدني ، يتخذ بعد أخذ رأى اللجنة الاستشارية المكلفة بمسائل التكوين وبالتوظيف وبالتقنين الأساسية للموظفين التقنين للنقل الجوي .

وزيادة على هذا فان المترشحين لمهام مدرب لرخص طيار مهني من الطبقة الاولى لطائرة ، ولرخص طيار خط لطائرة ، وطيار خط لطائرة عمودية وميكانيكى ملاح ، يجب أن يثبت بأنه قد تابع بصفة مرضية وناعة تمرين تدريب مصادق عليه .

##### ب - الامتيازات :

يسمح مؤهل المدرب لصاحبه في حدود الامتيازات التي تمنحها الرخصة الأساسية التي يحوزها ، وفي حدود الامتيازات التي تمنحها المؤهلات والبيانات المتعلقة بها والامتيازات التي تمنحها الرخص التي من درجة أقل ، بما يلي :

١ - بالتدريب على الطيران لتسليم الرخص والمؤهلات :

أ) جمع ٢٥ ساعة من الطيران كطيار قائد على متن طائرة عمودية ،

ب) جمع ٥٠ ساعة من الطيران بواسطة الآلات ، يكون قد ادار خلالها المقادو فعلا مدة ٣٠ ساعة على الأقل على متن طائرة عمودية و ٢٠ ساعة اضافية ويمكن ان تعوض بالطيران بواسطة الآلات على متن طائرة خصص لها المعامل ٥٠ .

ج) جمع ١٠ ساعات من الطيران ليلا تشمل ١٠ عمليات اقلاع و ١٠ عمليات هبوط ليلا يكون قد ادار خلالها المقادو فعلا .

٣ - اثبات متابعة تمرين تدريب مصادق عليه بصفة مرضية وتامة ،

٤ - النجاح في الاختبارات النظرية والتطبيقية المحددة بموجب قرار من الوزير المكلف بالطيران المدني ،

٥ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

##### ب - امتيازات صاحب المؤهل :

يسمح مؤهل الطيران بطائرة عمودية بواسطة الآلات لصاحبه أن يقود طائرات عمودية حسب قوانين الطيران بواسطة الآلات في حدود الامتيازات الممنوحة لصاحب الرخصة وكذا المؤهلات والبيانات المذكورة بها .

##### ج - الصلاحية :

تدوم صلاحية مؤهل الطيران بطائرة عمودية بواسطة الآلات ٦ أشهر بشرط مراعاة احكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ ولا سيما المادة ٤ منه .

##### د - التجديد :

يجدد مؤهل الطيران بطائرة عمودية بواسطة الآلات على فترات متتالية قدرها ٦ أشهر على أن يستوفى صاحبه كل مرة الشروط التالية :

١ - أن يثبت القيام بست ساعات من الطيران بطائرة عمودية بواسطة الآلات على الأقل خلال ٦ اشهر السابقة لطلب التجديد ، من بينها ٣ ساعات على الاكثر تحت غطاء و ٤ عمليات وصول على الأقل بواسطة الآلات بطائرة عمودية من بينها ٢ على الاكثر تحت غطاء ،

٢ - البرهان امام مصلحة تجديد الرخص بأنه قد نجح في الاختبار المتعلق بالمحافظة على مستوى الكفاءة خلال ٦ اشهر السابقة لطلب التجديد وهذا امام مدرب مؤهل ،

٣ - تقديم شهادة التأهيل البدني المطابقة لأحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ .

وإذا لم يستوفى المعنى الشروط المتعلقة بعدد ساعات الطيران وعمليات الوصول حسب قوانين الطيران بواسطة

**د - التجديد :**

تجدد بطاقة المتمرن مرة واحدة لفترة ٢٤ شهرا مع الاحتفاظ بالشروط المذكورة أعلاه فيما يخص التأهيل البدني المطلوب .

**الفصل السادس****دفتر الطيران وحساب أوقات الطيران****المادة ٢٢ : دفتر الطيران**

يجب أن يكون حامل بطاقة المتمرن أو الرخصة حائزا لدفتر الطيران من النموذج المقرر الذي يجب أن تكتب عليه على الخصوص ، نوع ومدد الطيران المتممة والتي قام بها صاحب البطاقة .

ويجب على المعنى أن يطلع مصالح رقابة المستخدمين الملاحين على دفتر الطيران بمجرد طلبه من قبلها .

ويعتبر دفتر الطيران بمثابة وثيقة ثبوتية لتوفر شروط الخبرة المطلوبة للتسليم وتجديد الرخص والمؤهلات بشرط أن يكون مصدقا من طرف شخص مؤهل لهذا الغرض .

**المادة ٢٣ : حساب مدة الطيران**

ان كل حامل لرخصة طيار خاص ( لطائرة أو لطائرة عمودية ) له الحق بأن يقيد لصالحه مجموع مدة الطيران التي سيقوم خلالها بمهام طيار قائد على متن طائرة ما ويدير هو وحده المقاور على حساب مجموع الوقت المطلوب للحصول على رخصة من درجة أعلى ، الا انه اذا كان يحمل مؤهل مدرب فيسمح له بأن يقيد لصالحه مجموع وقت الطيران الذي قام خلاله بمهام مدرب .

وعندما يقوم حامل رخصة طيار خاص ( لطائرة أو لطائرة عمودية ) بمهام طيار مساعد في طائرة حيث يكون وجود هذا الأخير ضروري عادة ، فانه يكون له الحق بأن يقيد لصالحه ٥٠ ٪ على الاكثر من وقت الطيران الذي أنه كطيار مساعد ، على حساب مجموع وقت الطيران اللازم للحصول على رخصة طيار مهني لطائرة أو لطائرة عمودية . وهكذا لا يتجاوز وقت الطيران المحتسب ٥٠ ساعة .

ويحق لحامل رخصة طيار مهني ( لطائرة أو لطائرة عمودية ) أو رخصة طيار مهني من الطبقة الاولى بأن يقيد لصالحه مجموع وقت الطيران الذي قام خلاله بمهام طيار قائد على متن طائرة ، على حساب مجموع وقت الطيران المطلوب للحصول على رخصة طيار من درجة أعلى .

وعندما يقوم حامل رخصة طيار مهني ( لطائرة أو لطائرة عمودية ) أو حامل رخصة طيار مهني من الطبقة الاولى بمهام طيار مساعد في طائرة حيث يكون وجود هذا الأخير ضروري عادة فيحق له أن يقيد لصالحه ٥٠ ٪ من وقت الطيران الذي أنه كطيار مساعد في حساب مجموع وقت الطيران المطلوب للحصول على رخصة طيار من درجة أعلى .

٢ - بالشهادة على أن المترشح قد نجح في الاختبارات المتعلقة بالمحافظة على مستوى الكفاءة المطلوبة لتجديد الرخص والمؤهلات .

الا انه لا يسمح بالشهادة على تأهيل المترشح قصد تسليم وتجديد الرخص والمؤهلات الا للمدربين المعنيين كفاحصين مؤهلين .

**ج - الصلاحية :**

تدوم صلاحية مؤهل المدرب ٢٤ شهرا على الاكثر .

**د - التجديد :**

يجدد مؤهل المدرب على فترات متتالية قدرها ٢٤ شهرا بعد أخذ رأى اللجنة الاستشارية المكلفة بالسائل المتعلقة بالتكوين وبالتوظيف والقوانين الاساسية للموظفين التقنيين للنقل الجوي .

**الفصل الخامس****بطاقة المتمرنين****المادة ٢١ :****١ - التسليم :**

يجب على المترشح كى يحصل على بطاقة متمرن قصد الحصول على رخصة معينة أن يستوفى الشروط التالية :

١ - أن يكمل ١٦ سنة من العمر بالنسبة لرخصة طيار مهني لطائرة ،

- أن يكمل ١٦ سنة من العمر بالنسبة لرخصة طيار مهني لطائرة عمودية ،

- أن يكمل ١٨ سنة من العمر بالنسبة لرخصة طيار مهني من الرتبة الاولى لطائرة ،

- أن يكمل ١٩ سنة من العمر بالنسبة لرخصة كل عضو من أعضاء طاقم القيادة .

٢ - أن يقدم شهادة للتأهيل البدني مطابقة لاحكام القرار المؤرخ في ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ المتعلقة بالرخصة المقصودة .

**ب - الامتيازات :**

تسمح بطاقة المتمرن لصاحبها بأن يتلقى التعليم وأن يقوم بالتدريب اللازم اثناء الطيران للحصول على الرخصة المطلوبة تحت ادارة ومسؤولية مدرب مؤهل .

**ج - الصلاحية :**

تدوم صلاحية بطاقة المتمرن ٢٤ شهرا بشرط أن يجدد صاحبها شهادة التأهيل البدني المتعلقة بالرخصة التي يريد الحصول عليها ، ضمن الأجل المحدد لتجديد الرخصة المذكورة .

- رخصة طيار مهني لطائرة عمودية رمادى فاتم
- رخصة طيار خط معين لطائرة عمودية شرطتان
- رمادى قاتم على أساس أبيض
- رخصة ميكانيكى ملاح ..... أسمر
- رخصة عامل للراديو ملاح ..... برتقال
- رخصة ملاح ..... أحمر
- تكون بطاقة المتمرن من لون أبيض .

**المادة ٢٦ :** تكتب الرخص باللغة العربية مع ترجمة التفاصيل المذكورة فى العناوين الرئيسية للمادة ٢٤ باللغة الفرنسية .

### الفصل الثامن

#### النظام المؤقت والاحكام النهائية

**المادة ٢٧ :** يمكن أن تستعمل بصفة مؤقتة واستثنائية ، رخص مؤهلات اعضاء طاقم القيادة ، المسلمة قبل تاريخ نشر هذا القرار من طرف اصحابها وحاملها بشرط أن تكون سارية المفعول .

غير أنه يجب أن تخضع الرخص والمؤهلات للشروط والقوانين المحددة اعلاه للتجديد ابتداء من أول يناير سنة ١٩٧١ .

وعلى كل فانه لا يمكن أن يمتد النظام المؤقت الذى هو موضوع هذه المادة الى ما بعد ٣١ ديسمبر سنة ١٩٧١ .

**المادة ٢٨ :** تحدد عند اللزوم ، الشروط الاضافية لتجديد الرخص والمؤهلات فى حالة تطور التقنيات أو كل حاجة أخرى للاتقان بموجب مقرر يصدر عن الوزير المكلف بالطيران المدنى .

**المادة ٢٩ :** تلغى كل الاحكام المخالفة لهذا القرار ولا سيما احكام القرار المؤرخ فى ٢٢ فبراير سنة ١٩٦٤ والمحددة بموجبه قائمة وخصائص الاجازات والرخص والشهادات ومؤهلات المستخدمين الملاحين للطيران المدنى ، باستثناء ما أشير اليه فى المادة ٢٧ أعلاه .

**المادة ٣٠ :** يكلف مدير الطيران المدنى بتنفيذ هذا القرار الذى ينشر فى الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية .

وحرر بالجزائر فى ٢٢ ربيع الاول عام ١٣٩٠ الموافق ٢٧ مايو سنة ١٩٧٠ .

راج بنظاظ

ان حامل رخصة طيار خط معين لطائرة أو لطائرة عمودية له الحق فى أن يقيد لصالحه مجموع وقت الطيران الذى قام خلاله بمهام طيار قائد على متن طائرة أو كطيار مساعد .

وان كل طيار يدير فعلا مقاود طائرة فى حالة الطيران الحقيقى بواسطة الآلات وبالاعتماد عليها فقط دون اللجوء الى مرجع خارجي ، يكون له الحق بأن يقيد لصالحه وقت الطيران بواسطة الآلات المتمم ضمن هذه الظروف على حساب مجموع وقت الطيران المطلوب للحصول على رخصة من درجة أعلى .

يجب أن يحسب وقت التدريب بمقود مزدوج بتمامه من مجموع وقت الطيران المطلوب للحصول على رخصة من درجة أعلى أو الحصول على مؤهل الطيران بواسطة الآلات اذا كان يمكن أن يحسب وقت التدريب بمقود مزدوج كوقت طيران بواسطة الآلات .

### الفصل السابع

#### مميزات الرخص

**المادة ٢٤ :** تكتب التفاصيل الآتية على الرخصة :

- ١ - الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية ( بخط سميك ) ،
- ٢ - تعيين الرخصة ( بخط سميك جدا ) ،
- ٣ - الرقم ،
- ٤ - اسم ولقب صاحبها ،
- ٥ - عنوانه ،
- ٦ - جنسيته ،
- ٧ - امضاءه ،
- ٨ - السلطة التى سلمت الرخصة ،
- ٩ - صلاحياتها ،
- ١٠ - امضاء الموظف الذى سلم الرخصة وتاريخ هذا التسليم ،
- ١١ - طابع أو خاتم المصلحة المسلمة للرخصة ،
- ١٢ - المؤهلات ،
- ١٣ - الملاحظات ، يعنى الايضاحات الخاصة المتعلقة بالتحفظات والامتيازات ،
- ١٤ - كل التفاصيل الأخرى المعتبرة لازمة .

**المادة ٢٥ :** تكون الوان صفحات غطاء الرخصة كما يلى :

- رخصة طيار مهني لطائرة أزرق ناصع
- رخصة طيار مهني من الطبقة الاولى أزرق قاتم
- رخصة طيار خط معين لطائرة أخضر قاتم